



Parts for Harley Davidson

Milwaukee Eight Edition

+Großes Touring / Bagger Special!

Die Street Bob

200er Breitreifenkit mit Metzeler ME 888 auf original Nabe, inklusive Stiletto Heckfender unter Weiterverwendung der originalen Sitzbank
Colorado 3in1 LED-Blinker mit integriertem Rück- und Bremslicht
Tieferlegung des originalen Federbeins um 40 mm
Kellermann „Atto“ LED Blinker vorn mit „Little Fire“ Blinkerhaltern
Seitlicher Kennzeichenträger „Alu-Inside“





200er Breitreifenkits inklusive Heckfender

Ballonreifen

- 6x16" auf original Nabe EL 218616-00
- 6x16" mit 40 Speichen VA/Alu-Kompletttrad . EL 218616-40
- 6x16" mit 80 Speichen VA-Kompletttrad EL 218616-80

Niederquerschnitt

- 6x17" auf original Nabe EL 218617-00
- 6x17" mit 40 Speichen VA/Alu-Kompletttrad . EL 218617-40
- 6x17" mit 80 Speichen VA-Kompletttrad EL 218617-80
- 6x18" mit dreiteiligem Scheibenrad EL 218618-25



Seitlicher Kennzeichenträger „Alu-Inside“

für alle Softtail Modelle, 180er Kennzeichen
 glanz schwarz..... EL 201818S
 poliert..... EL 201818



Blinker Colorado

- matt schwarz..... PW 203201
- chrom PW 203200
- 3in1, matt schwarz.. PW 254201
- 3in1, chrom PW 254200



Federbeinänderung

- Standardfederbein..... EL 634218
- Federbein mit Versteller .. EL 634518

Atto Blinker mit „Little Fire“ Blinkerhaltern

- Atto LED-Blinker, schwarz. . PW 200263
- Atto LED-Blinker, chrom ... PW 200282
- Atto 3in1, schwarz..... PW 200295
- Atto 3in1, chrom PW 200294
- Spiegel-Blinkerhalter, paar.. LB 011263



Stiletto Heckfender

für Street Bob, Fat Bob, Slim
 Bereifung: 180er / 200er
 Material: 2 mm Stahl.... EL 918200

Darf es etwas mehr sein?

Das 260er Breitreifenkit für die aktuelle Street Bob, Low Rider, Slim sowie FAT Bob. 260/40 VR18 auf 8,5x18" mit geänderter Schwinge, Fender und allem was sonst noch benötigt wird. Und das alles natürlich mit Tüv-Segen!

260er Breitreifenkit auf 80 Speichen VA-Kompletttrad
Stiletto Fender FX18 unter Weiterverwendung der originalen Sitzbank
„String“ Rücklicht und „String-21“ Blinker
Seitlicher „Alu-Inside“ Kennzeichenträger, schwarz
„Protone“ LED Blinker vorn mit speziellen Blinkerhaltern
Originales Federbein ca. 40 mm tiefer gelegt





260er Breitreifenkit inkl. Schwinge und Heckfender

8,5x18" mit 80 Speichen VA-Kompletttrad . . . EL 218260-80

8,5x18" mit neuem dreiteiligen Scheibenrad. . EL 218260-25



SCAN ME

„Proton“ LED Blinker mit Blinkerhaltern

„Proton“ LED-Blinker, schwarz. PW 204540

„Proton“ 3-1 LED-Blinker, schwarz. . PW 254540

Spiegel-Blinkerhalter LB 011240



SCAN ME



SCAN ME

Umbau 260er Breitreifenschwinge

für Street Bob, Fat Bob, Low Rider, Slim, Heritage und Deluxe. Lieferung inklusive Edelstahlachse und Tüv-Gutachten EL 011018



Blinker- und Rücklichteinbau

LED Blinker „String-21“, LED-String-Rücklicht mit Schluss und Bremslicht in unter dem Fender verschweißten Taschen ME 380021
Eingeschweißter, geschlossener Heckabschluss ME 31



SCAN ME

Stiletto Heckteil FX18

für Street Bob, Fat Bob, Slim, Low Rider, Deluxe, Heritage.
Material: 2 mm Stahl. . . EL 918265

FXBR Breakout



Frontfender „Tribal“ mit Haltekit
Alu-Spiegel „Cat Beveled“
Echtlledersitz Nubuck im AMG-Style
Seitlicher Kennzeichenträger
„Alu-Inside“

260er Metzeler ME 888
auf originaler Hinterradfelge
Tieferlegung des originalen
Federbeins um ca. 40 mm
Kellermann „Atto“ LED Blinker
vorn mit „Little Fire“ Blinkerhaltern
Stiletto Fender XL18 mit „String“
Rücklicht, „String-21“ Blinker und
Abschlussblech

Jacky-Cola Auspuffanlage, polierte Krümmeranlage
mit 60 mm Durchmesser,
Endtöpfe matt schwarz Keramik beschichtet, elektronische
Verstellung und Endkappen „Big Shot Black“





„Jacky-Cola“ Kompletanlage

für Softail ab 2018

„Jacky-Cola“ Krümmeranlage poliert. . EL 015718

„Jacky-Cola“ Endtopfkit poliert. JHI 015718

„Jacky-Cola“ Endtopfkit schwarz. . . JHI 015718N



Stiletto Heckteil XL18

für Breakout und Fat Boy

Material: 2 mm Stahl EL 918260



Alu-Spiegel „Cat Beveled“

„Cat beveled“ Spiegel links, Bicolor. DS 06400755

„Cat beveled“ Spiegel rechts, Bicolor DS 06400757

„Cat beveled“ Spiegel links, verchromt. DS 06400756

„Cat beveled“ Spiegel rechts, verchromt DS 06400758



Frontfender „Tribal“ mit Haltekit

für Breakout und Fat Boy,

150 mm Innenbreite,

Material: 2 mm Stahl MS 909342

Haltekit EL 903421



Echtladersitz Nubuk im AMG-Style

Softail Fahrerarkasse. AL 101826

Echtllederbezug inkl. Schaumstoffpolsterung

mit Ornamentnähten EL SB WDS

Nähte im AMG Style (Aufpreis). AL 104007

130er Reifen auf „Revel“ Alu Designrad 3,5x21“ mit „Slicer“
Frontfender und “Multi Spoke“ Edelstahl Bremsscheiben vorn
„CVO“ Heckfender-Kit, Sonderanfertigung mit Alu „Inside“
Kennzeichenträger und „Stripe“ LED Blinkern
“Originale Krümmeranlage mit „Jekill & Hyde“ Endtopfkit, schwarz
Keramik beschichtet und elektronisch verstellbar
Screamin’ Eagle “Heavy Breather“ Luftfilter
Mastertune Chip Optimierung
Alu Design Trittbretter vorn und hinten, sowie Schalthebel
und Rasten „Bi-Color“ gefräst
7 Zoll LED Scheinwerfer Einsatz im originalen Gehäuse



Street Glide





Multi Spoke Touring Bremsscheibe

für Touring Modelle ab 2008

Größe: 300 mm,

Oberfläche: poliert .. TB 84-73-111



SCAN ME



LED 7" Einsatz "Speaker Kurvenlicht"

ECE-geprüft

getönt..... PW 226001

verchromt / Klarglas..... PW 226002

Adapterkabel (nur für Modelle 14 - 16)

..... CC 775487



SCAN ME



Fit Kit Frontfender

Frontfender für 21" Radumbau

für Touring Modelle ab 2014

„Slicer“ DS 14010434

„Level“ DS 14010433

„Wrapper“..... DS 14010435

„Tude“..... DS 14010436

„Thickster“ DS 14010440



SCAN ME



Kennzeichenträger

Alu- "Inside"

für 180er

Kennzeichen zur

zentralen Befestigung

glanz schwarz

..... EL 001808S

poliert EL 001808



SCAN ME

Jekill & Hyde Endtopfkit

für Touring Modelle ab 2017 (EURO 4)

mit original HD-Krümmeranlage

schwarz JHI 030717N

verchromt JHI 030717



SCAN ME



Master Tuner-Kit

für alle Modelle mit Einspritzung

Master Tuner-Kit..... T 200000

Kabelsatz USB / 6-pol..... T 200011A

Programmierung T 980000



SCAN ME



Fender



Blinker- und Rücklichteinbau mit eingeschweißtem, geschlossenem Heckabschluss



„Power Cruiser“ Lufthutzen

150er Bereifung

Stiletto Heckteil für Street Bob, Slim, Deluxe und Heritage ... EL 918180

180er / 200er Bereifung

Stiletto Heckteil für Street Bob, Fat Bob und Slim EL 918200

200er Bereifung mit HD-Doppelsitzbank

Stiletto Heckteil "Long" für Low Rider. LR 918200

240er Bereifung

Stiletto Heckteil X18 für Breakout und Fat Boy EL 918240

260er Bereifung

Stiletto Heckteil XL18 für Breakout und Fat Boy. EL 918260

Stiletto Heckteil FX18 für Street Bob, Fat Bob, Slim, Low Rider, Deluxe und Heritage EL 918265

Blinker- und Rücklichteinbau

Rücklicht String inkl. Einbau (ab 200er Bereifung) ME 180021

Rücklicht und LED Blinker "String-21"

inkl. Einbau (ab 240er Bereifung) ME 380021

Eingeschweißter, geschlossener Heckabschluss ME 31

Einbau „Power Cruiser“ Lufthutzen ME 21

Unsere Fender werden aus 2 mm Stahlblech gefertigt und haben selbstverständlich eine Sozius-Zulassung. Sie kommen roh (unlackiert) mit Einbauanleitung, Montagmaterial, sowie TÜV-Gutachten.



Breakout mit Stiletto Heckteil "XL18"



Low Rider mit Stiletto Heckteil "Long"



Für'n Arsch!:

Karkassen



Karkasse für Stiletto Heck EL / LR 918200

für Street Bob und Slim mit 200er, Fat Bob mit 180er,
Low Rider mit 180er oder 200er AL 101820

Karkasse für Stiletto Heck EL 918240

für Breakout und Fat Boy mit 240er Serienreifen AL 101824

Karkasse für Stiletto Heck EL 918260

für Breakout, Fat Boy mit 260er auf Serienfelge AL 101826

Karkasse für Stiletto Heck EL 918265

für Street Bob, Fat Bob, Slim, Low Rider, Deluxe und Heritage
mit 260er Breitreifen AL 101866

Karkassen für Soziuspads (nur für Stiletto Heck)

180er Beifahrer Karkasse AL 201800

200er Beifahrer Karkasse AL 201210

240er Beifahrer Karkasse AL 201007

260er Beifahrer Karkasse AL 201026

Saugnapf Satz (6 Stück) für 180er / 200er Beifahrer Karkasse .. AL SN6

Saugnapf Satz (8 Stück) ab 240er Beifahrer Karkasse AL SN8

Sitzbänke



Polsterung und Bezug Fahrerarkassen

Kunstleder inkl. Schaumstoffpolsterung. EL SB WD/KL

Echtleder inkl. Schaumstoffpolsterung. EL SB WD

Echtleder inkl. Schaumstoffpolsterung, mit Ornamentnähten . EL SB WDS

Polsterung und Bezug Soziuspads

Kunstleder inkl. Schaumstoffpolsterung EL BB WD/KL

Echtleder inkl. Schaumstoffpolsterung. EL BB WD

Echtleder inkl. Schaumstoffpolsterung & Ornamentnähten ... EL BB WDS

Aufpreisartikel

Sonderleder Rochen (in Verbindung mit EL SB WD) EL SB RL

Sonderleder Antik Braun (in Verbindung mit EL SB WD). EL SB AN

Federkerneinbau (in Verbindung mit EL SB WD) AL 102003

Spezieller AMG Style (in Verbindung mit EL SB WDS). AL 104007





Zündspulencover

Gegen den Dorn im Auge ... Findest du nicht auch, das die Zündspule die Optik des schönen Motors stört? Finden wir auch.

Hier die Lösung: unsere Zündspulencover
Sie sind aus feinstem Aluminium gefertigt und final eloxiert.

Zwei Designs stehen zur Auswahl.

"Iron Cross" im trendigen Contrast-Cut EL 699418

sowie

"Baby Moon Black"..... EL 699118

Jedes Cover wird als Kit mit Edelstahl-Haltesatz und Einbauanleitung geliefert.

Fußrastenanlage OMP III

Oberfläche: schwarz mit Contrast Cut

Lieferumfang: Kit inklusive Edelstahl-Schaltstange, ABS Rahmencover, Schrauben und TÜV Gutachten

Info: Es wird eine neue Bremsleitung benötigt.

Street Bob und Low Rider

(Vorverlegung: ca. 250 mm) OMP 001018B

Breakout (keine Vorverlegung)..... OMP 001118B

Bremsleitungs-Kit Stahlflex

schwarz ummantelt, für OMP III Fußrastenanlagen. . . OMP 003018



Flying Bridge

Unser Gepäcksystem für den Stiletto Fender.

Das alte Problem: Du hast einen schönen Stiletto Fender der top lackiert ist oder gar mit Airbrush darauf, aber wohin mit dem Gepäck bei der Ausfahrt?

Hier die Lösung: unser Gepäcksystem "Flying Bridge".

Es wird einfach an den originalen Schrauben des Fenders befestigt. Hierzu wird ein Kit geliefert mit speziellen Bolzen und Muttern.

Die Montage ist mega simpel: Einfach die Hutmuttern lösen, den Gepäckträger einhängen und wieder festziehen. Das Ganze ist in unter einer Minute zu bewerkstelligen. Und der Fender muss dazu natürlich nicht abgebaut werden.

Cooler kann man sein Gepäck nicht spazieren fahren.

für Softail (außer Breakout, FXDR und Fat Boy) mit Stiletto Fender
Oberfläche: glanz schwarz kunststoffbeschichtet . . . EL 500085

für Breakout, FXDR und Fat Boy mit Stiletto Fender
Oberfläche: glanz schwarz kunststoffbeschichtet . . . EL 500095



Seitlicher Kennzeichenträger „Alu-Inside“

glanz schwarz, für 180er Kennzeichen EL 201818S

poliert, für 180er Kennzeichen EL 201818

Ausführung für Österreich

glanz schwarz, für 170x210er Kennzeichen EL 201718S

poliert, für 170x210er Kennzeichen EL 201718



Luftfilter



Heavy Breather Black

Der übergroße Serienluftfilter verdeckt nicht nur ein Stück weit den schönen Motor, sondern er ist eigentlich eine Luftbremse.

Dieser nach vorn weisende Luftfilter mit freiliegenden Luftfiltereinsatz und hohem Durchsatz sorgt auf der Piste garantiert für Aufmerksamkeit. Geliefert wird ein Kit mit Montagematerial und wasserabweisenden Regenschutz.

Das TÜV-Gutachten wird Fahrgestellnummer bezogenen ausgestellt. Weiter ist das Gutachten an eine andere als die originale Auspuffanlage gebunden. Mögliche Auspuffhersteller: Jekyll and Hyde, Penzl, KessTech

..... BR 29400264

S&S Teardrop und Round

Die neue Luft zum Atmen mit EG-ABE!

S&S® Cycle ... Seit über 60 Jahren die erste Adresse, wenn es um Tuning rund um dein Bike geht.

Wir gehen noch einen Schritt weiter, und bieten Luftfilter mit EG-ABE an. Will heißen die Luftfilter können ohne Eintragung legal gefahren werden.

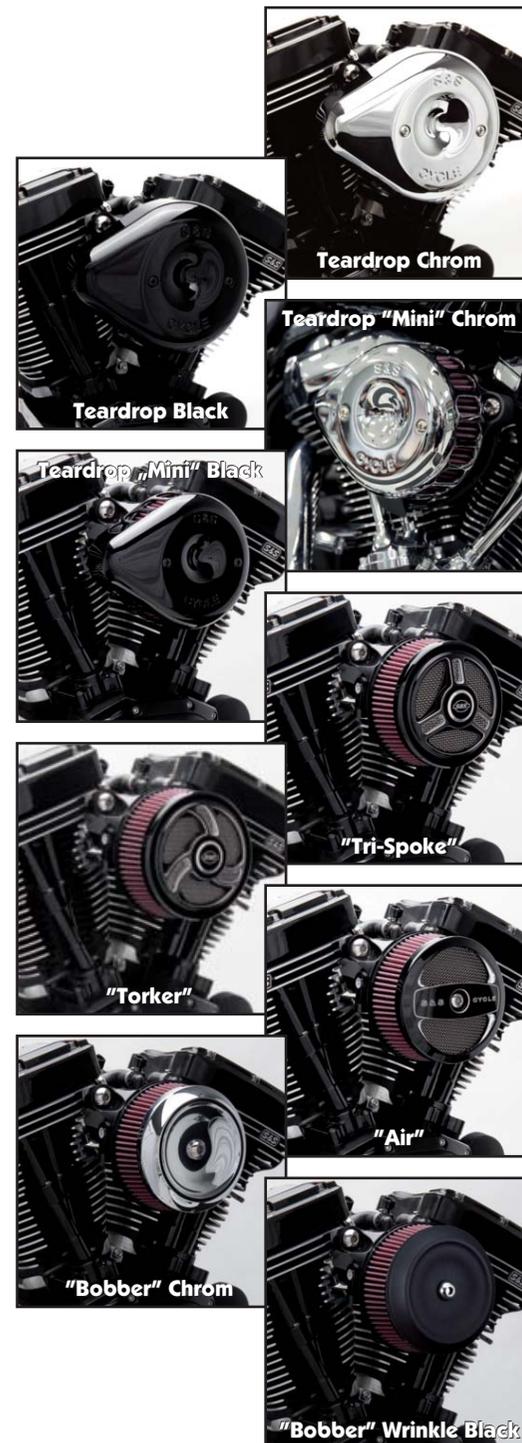
Zum Innenleben: Der Hochleistungsluftfilter sitzt auf einem speziellen Polymerträger, welcher in der Hochleistungsindustrie und sogar zum Handfeuerwaffenbau eingesetzt wird. Das reduziert die Wärmeübertragung und optimiert so die Füllung deines Motors.

Außen: Die Abdeckungen sind aus Aluminium und in verschiedenen Formen lieferbar, in schwarz und verchromt. Das zeitlose Teardrop Styling gibt es auch als „Mini“ Ausführung. Dann ist der Luftfilter 15% kleiner und an den Seiten geschlitzt.

Weiter stehen runde Ausführungen in verschiedenen Designs zur Auswahl. Lieferbar in verchromt, schwarz oder im trendigen Contrast-Cut.

Geliefert wird ein Kit mit EG-ABE Kennzeichnung, Befestigungsschrauben, Dichtungen usw. sowie einer Abdeckung für den Servomotor am Ansaugstutzen.

Teardrop Chrom.....	EL 751490
Teardrop Black.....	EL 751491
Teardrop "Mini" Chrom.....	EL 751472
Teardrop "Mini" Black.....	EL 751473
"Tri-Spoke".....	EL 751482
"Torker".....	EL 751483
"Air".....	EL 751484
"Bobber" Chrom.....	EL 751418
"Bobber" Wrinkle Black.....	EL 751419



Endtöpfe

Jekyll & Hyde elektrisch verstellbare Endtöpfe für Harley original Krümmer

mit EG-ABE, in verchromt oder schwarz.
Die Endtöpfe kommen standardmäßig mit Streetfighter Endkappen, mit Befestigungssatz, bebildeter Einbauanleitung und EG-ABE. Weiter ist eine Steuerelektronik für das Soundmanagement (Smartbox) enthalten. Die Smartbox erlaubt dir die Klappen über einen Taster an der Lenkerarmatur zu bedienen (inklusive Statusanzeige).

Du kannst wählen zwischen:

geschlossen / halb offen / geöffnet. Alle Soundmodi sind immer Gesetzeskonform!

Die Smartbox wird mit Modi-Taster für die Lenkerarmatur geliefert.

schwarz..... JHI 020718N
verchromt..... JHI 020718

Optionale Endkappen

Big Shot Chrome..... JHI BSC
Big Shot Black..... JHI BSB
Slashcut Chrome..... JHI SCC
Slashcut Black JHI SCB



S&S Endschalldämpfer für Harley original Krümmer

Für Milwaukee Eight Modelle, mit EG-ABE! nach Euro4 zertifiziert.

Unsere preisgünstige Alternative zu elektrisch verstellbaren Auspuffanlagen.

S&S Endtöpfe Slash Cut

Street Bob, Low Rider, Slim, Fat Boy und Breakout
schwarz..... DS 18011385
verchromt..... DS 18011384
Heritage Classic und Deluxe
verchromt..... DS 18011381

S&S Endtöpfe Rund

Street Bob, Low Rider, Slim, Fat Boy und Breakout
schwarz..... DS 18011383
verchromt..... DS 18011382
Heritage Classic und Deluxe
verchromt..... DS 18011380

S&S Endtöpfe Fat Bob Style

nur für Fat Bob DS 18011379

S&S Service Kit

zum entnehmen der DB-Absorber
..... DS 38010350



Touring / Bagger

Fairing „Magnus“	Seite 17
Frontfender	Seite 18
Lenker	Seite 19
Vorderräder	Seite 20 - 21
Bremsscheiben	Seite 22
Gabelbrücken	Seite 23
Body Kit „Magnus“	Seite 24
Fender Set „Magnus“, Innentaschen	Seite 25
Tankabdeckung, Seitendeckel, Sitzbänke ..	Seite 26
Blinker, Rückleuchten, Kennzeichenträger ..	Seite 27



Lenkerverkleidung "Magnus"

Harley-Davidson hat ihren Fairing (Lenkerverkleidung) "Batwing" (Fledermausschwinger) getauft. Unser Fairing heißt "Magnus". Wenn du die Serienverkleidung gegen eine coole auswechseln willst, bist du hier genau richtig.

Unser Fairing ist sportlich geschnitten, und durch die markante Form im Oberbau kann sie ohne Scheibe gefahren werden. Sie ist aus hochwertigem GFK gefertigt und besteht aus einem inneren und äußeren Teil. Sie wird zusammengebaut geliefert. Deine Harley-Davidson Instrumente, Radio usw. können weiter verwendet werden.

In unserer Fairing sind die Scheinwerfer der Road Glide bis 2013 vorgesehen. Wenn du ein anderes HD-Modell hast, müssen diese Lampen nachgerüstet werden. Entweder konventionell mit H4 Birnen oder auch mit LED-Einsätzen "Daymaker".

Geliefert wird ein Kit ohne Scheinwerfereinsätze. Letztere können selbstredend auch geliefert werden.



Fairing "Magnus"

Touring Modelle 1997 - 2013

Nicht geeignet für Road King Modelle
..... TUS HD-UNI-103S

Touring Modelle ab 2014

Nicht geeignet für alle Road King und
Road Glide Modelle ab 2015
..... TUS HD-UNI-170S



"Daymaker" LED Scheinwerfer

schwarz..... HD 67700112
klar..... HD 67700109

H4 Scheinwerfer

klar..... HD 68996-10





Frontfender



Fit Kit Frontfender

Aus Stahl gefertigt erreichen sie durch die patentierte Fertigung höchste Passgenauigkeit. vielfältige Designs stehen zur Auswahl. Geliefert wird ein Kit, mit passenden Montageblöcken und Befestigungsmaterial.



"Slicer"

- 21" 1999 - 2013 DS 14010221
- 21" ab 2014 DS 14010434
- 23" 1999 - 2013 DS 14010443
- 23" ab 2014 DS 14010452
- 26" 1999 - 2013 DS 14010447
- 26" ab 2014 DS 14010456



"Shank"

- 23" 1999 - 2013 DS 14010445
- 23" ab 2014 DS 14010454
- 26" 1999 - 2013 DS 14010449
- 26" ab 2014 DS 14010458



"Wrapper"

- 21" 1999 - 2013 DS 14010225
- 21" ab 2014 DS 14010435
- 23" 1999 - 2013 DS 14010444
- 23" ab 2014 DS 14010453
- 26" ab 2014 DS 14010457



Frontfender "Magnus"

„Dann mach ich mir 'nen Schlitz ins Kleid und find es wunderbar“
...Kennst du noch die Fernsehserie „Klimbim“ aus den 70er Jahren mit Ingrid Steeger? ...Vielleicht.

Aber was hat das alles mit dem Frontfender zu tun? Der Magnus Fender hat ein sehr markantes Design. So ist er von oben mit einem eindrucksvollen "Schlitz" versehen.

Diese aus GFK gefertigten Kotflügel sind stark, langlebig und passen großartig.

Zu bekommen sind sie für Serienbereifung, sprich 17 oder 19 Zoll. Aber auch 21, 23 und sogar 26 Zoll sind lieferbar. Ein Befestigungsset muss separat mitbestellt werden.

"Magnus" 19

für Touring-Modelle mit 17 oder 19" Vorderrad TUS HD-UNI-107

"Magnus" 21

für Touring-Modelle mit 21" Vorderrad und 120x70 R21" Reifen..... TUS HD-UNI-117

"Magnus" 23

für Touring-Modelle mit 23" Vorderrad und 130x60 R23" Reifen..... TUS HD-UNI-116

"Magnus" 26

für Touring-Modelle mit 26x3,5" Vorderrad..... TUS HD-UNI-110

Befestigungsset

Frontfender Touring bis 2013 TUS CNC-008
Frontfender Touring ab 2014..... TUS CNC-009



Lenker



Apehanger "Dresser"

Der Dresser Apehanger eignet sich perfekt zur Verwendung an Harley-Davidson Touring FLHT/C/U/X Modellen ab 1982, sowie für Modelle mit Throttle-By-Wire (elektrischem Gasgriff).

Diese Lenker aus 1.25" (ca. 32 mm) Rohr, werden auf 1" an den Griffenden und im Center-Bereich verjüngt. Sie werden mit TÜV Gutachten in schwarz oder chrom geliefert.

Nur für interne Kabelführung geeignet!

"Dresser 300"

Höhe: 300 mm
 chrom CC 693678
 schwarz CC 693679

"Dresser 350"

Höhe: 350 mm
 chrom CC 693680
 schwarz CC 693681

"Dresser 420"

Höhe: 420 mm
 chrom CC 693682
 schwarz CC 693683

"Dresser 500"

Höhe: 500 mm
 chrom CC 693684
 schwarz CC 693685



Bonanza "Bagger"

Bonanza - die älteren werden die Kult Westernserie aus den Sechzigern bestimmt noch kennen. O.K. sie hatten dort Pferde. Aber würden sie schon Harley fahren, hätten sie bestimmt Gefallen an diesem Lenkerdesign gefunden.

Der Bagger Bonanza eignet sich zur Verwendung an Harley-Davidson Touring FLHT Modellen ab 1982, sowie für Modelle mit Throttle-By-Wire (elektrischem Gasgriff).

Diese Lenker aus 1.25" (ca. 32 mm) Rohr, werden auf 1" an den Griffenden und im Center-Bereich verjüngt. Sie werden mit TÜV Gutachten in schwarz oder chrom geliefert.

Nur für interne Kabelführung geeignet!
 Höhe: 380 mm

chrom CC 697043
 schwarz CC 697042

Apehanger "Road King"

Der "Standard" Ape Hanger ist ideal geeignet für alle Big Twin, Sportster und Touring Modelle ab 1982 (nicht FLHT Modelle) Mit oder ohne, Throttle-By-Wire (elektrischem Gasgriff).

Die Lenker aus 1.25" (ca. 32 mm) Rohr, werden auf 1" (25,4 mm) an den Griffenden und im Center-Bereich verjüngt. So passen sie ausschließlich für 1 Zoll Riser. Der Center-Bereich hat eine Breite von 130 mm.

"Standard 280"

Höhe: 280 mm
 chrom CC 693670
 schwarz CC 693671

"Standard 360"

Höhe: 360 mm
 chrom CC 693672
 schwarz CC 693673

"Standard 430"

Höhe: 430 mm
 chrom CC 693674
 schwarz CC 693675

Apehanger "Standard 490"

Höhe: 490 mm
 chrom CC 693676
 schwarz CC 693677



Bonanza "Road King"

Der "Standard" Bonanza ist geeignet für alle Big Twin, Sportster und Touring Modelle ab 1982 (nicht FLHT Modelle) Mit oder ohne, Throttle-By-Wire (elektrischem Gasgriff).

Die Lenker aus 1.25" (ca. 32 mm) Rohr, werden auf 1" (25,4 mm) an den Griffenden und im Center-Bereich verjüngt. So passen sie ausschließlich für 1 Zoll Riser. Der Center-Bereich hat eine Breite von 130 mm.

Der Lenker kommt wahlweise in edlem chrom-Finish oder schwarz pulverbeschichtet.

Bonanza "Standard 280"

Höhe: 280 mm
 chrom CC 697172
 schwarz CC 697173

Bonanza "Standard 360"

Höhe: 360 mm
 chrom CC 697170
 schwarz CC 697171

Vorderräder



Big Spoke Räder

Big Spoke...

Das Wort Big Spoke ist wörtlich zu nehmen. Satte 9 mm! Durchmesser haben die Speichen.

Oberflächen...

Auch bei den Oberflächen sind kaum Grenzen gesetzt. Einerlei, ob z. B. matt gestrahlt oder VA poliert, verchromte Oberflächen, Kunststoffbeschichtungen, alles ist möglich. Selbst Sonderoberflächen wie verkupfern oder vergolden sind machbar.

3,5" x 19" TT BSW-35019-FL

3,5" x 21" TT BSW-35021-FL

3,5" x 23" TT BSW-35023-FL

3,5" x 26" TT BSW-35026-FL



Räderkunde: Info from Lottermann

Wir bieten vier verschiedene Durchmesser für das Vorderrad an:

19 Zoll: Dies ist der Seriedurchmesser. Die Fahrdynamik ist sehr gut.

21 Zoll: Dies ist der Seriedurchmesser der CVO-Modelle. Es kann in ein normales Touring Modell ohne Gabelbrückenänderung verbaut werden. Die Fahrdynamik ist mindestens so gut wie die der Serienbereifung.

23 Zoll: Hier muss eine 7°-Brücke verbaut werden.

Die Fahrdynamik ist etwas eingeschränkt, aber immer noch o. k.

26 Zoll: Hier muss ein Gabelbrücken-Umrüstkit montiert werden.

Die Fahrdynamik ist ähnlich wie bei den 23 Zoll Rädern, etwas eingeschränkt aber immer noch fahrbar.



8 Speichen Aluräder

Ein, zwei Worte zur Technik:

Die Felgen sind aus hochfestem, geschmiedetem Aluminium gefertigt

Weiter werden sie auf modernsten CNC gesteuerten

Fertigungsmaschinen in Form und Design gebracht

Die Radnaben sind ebenso aus hochfestem Aluminium gefertigt.

Alle Räder werden mit ABS-Radlagern, Buchsen und einem

TÜV-Teilegutachten geliefert.

3,5" x 21"

verchromt CC 896679

schwarz im Contrast-Cut CC 896682

3,5" x 23"

verchromt CC 896680

schwarz im Contrast-Cut CC 896683

3,5" x 26"

verchromt CC 896681

schwarz im Contrast-Cut CC 896684



18 Speichen Aluräder

Da ist sie wieder die Zahl 18.

In diesem Fall geht es aber um Design.

Genauer gesagt die Speichenanzahl der Räder.

Ein, zwei Worte zur Technik:

Die Felgen sind aus hochfestem, geschmiedetem Aluminium gefertigt

Weiter werden sie auf modernsten CNC gesteuerten

Fertigungsmaschinen in Form und Design gebracht

Die Radnaben sind ebenso aus hochfestem Aluminium gefertigt.

Alle Räder werden mit ABS-Radlagern, Buchsen

und einem TÜV-Teilegutachten geliefert.

3,5" x 21"

verchromt CC 896703

schwarz im Contrast-Cut CC 896705

3,5" x 23"

verchromt CC 896704

schwarz im Contrast-Cut CC 896706



Bremsscheiben

Oftmals ist nur eines wichtiger als beschleunigen: Bremsen

Bis Modelljahr 2007: Getreu diesem Motto, haben wir unser Sicherheitsprogramm erweitert: Eine VA Bremsscheibe, abgestimmt auf das Speichen Design. Passt auch sehr gut zu Big Spoke, als auch Speichenräder. Sie ist aus feinsten Edelstahl, Computer genau hergestellt und hochglanz poliert. Selbstverständlich liegt ein TÜV Teilegutachten bei.

Ab Modelljahr 2008: Ab 2008 verbaut HD® kraftvolle Brembo Bremszangen mit 300mm Bremsscheiben. Auch für diese Modelle können wir VA Bremsscheiben, abgestimmt auf das Speichen Design liefern. Ferner passen sie mehr als sehr gut zu Big Spoke, als auch Speichenrädern. Aus feinsten Edelstahl, Computer genau hergestellt und hochglanz poliert. Selbstverständlich liegt ein TÜV Gutachten bei.



8 Speichen Touring Bremsscheibe

Innenteil Chrom, Außenring Edelstahl
Touring Modelle bis 2007
Größe: 11,5" (292 mm) .. CC 603146
Touring Modelle ab 2008
Größe: 11,8" (300 mm)..... CC 603148



Innenteil schwarz im Contrast-Cut, Außenring Edelstahl
Touring Modelle bis 2007
Größe: 11,5" (292 mm) CC 603121
Touring Modelle ab 2008
Größe: 11,8" (300 mm) CC 603123



Multi Spoke Touring Bremsscheibe

Oberfläche: poliert
Touring Modelle bis 2007
Größe: 11,5" (292 mm)..... TB 84-99-261
Touring Modelle ab 2008
Größe: 11,8" (300 mm) TB 84-73-111



18 Speichen Touring Bremsscheibe

Innenteil Chrom, Außenring Edelstahl
Touring Modelle bis 2007
Größe: 11,5" (292 mm) CC 602923
Touring Modelle ab 2008
Größe: 11,8" (300 mm)..... CC 602921
Innenteil schwarz im Contrast-Cut, Außenring Edelstahl
Touring Modelle bis 2007
Größe: 11,5" (292 mm)..... CC 602771
Touring Modelle ab 2008
Größe: 11,8" (300 mm)..... CC 602772



Gabelbrücken

23 Zoll Gabelbrücken

Wie schon in der Räderkunde kurz angeschnitten, muss bei 23" Rädern eine andere Gabelbrücke verbaut werden. Sie hat 7° Rake. So kannst du auch mit dem größeren Vorderrad ohne Rahmenänderung durch die Lande cruisen.

Street Glide und E-Glide 2009 - 2013 ... R 65-2020001-1

Road King Modelle 2009 - 2013 R 65-2010001-1

Street Glide, Road King und E-Glide ab 2014,
Road Glide Modelle ab 2015 R 65-2011401-0



26 Zoll Umrüstkit

Mit diesem Kit können Touring Modelle in ein cooles Show Bike mit 26 Zoll Vorderrad verwandelt werden. Das Gabelbrücken-Kit ist eine "Bolt-On" Variante, was grundsätzlich ein Rückbau auf Standard immer wieder möglich macht. Alle Teile sind kunststoffbeschichtet, TÜV geprüft und bestechen durch ihre hohe Fertigungsqualität.

Street Glide und E-Glide ab 2014 TB 61-77-040

Road Glide Modelle ab 2015 TB 61-77-090

Street Glide und E-Glide 2009 - 2013 .. TB 61-77-010

Road King Modelle 2009 - 2013 TB 61-77-021

Scheinwerfer-Adapterring

Nur notwendig bei 26 Zoll Umrüstung
der Road King Modelle 2009 - 2013
..... TB 61-77-025

Räderkunde: Info from Lottermann

Vorderrad 23 Zoll:

Hier muss eine 7°-Brücke verbaut werden. Die Fahrdynamik ist etwas eingeschränkt, aber immer noch o. k.

Vorderrad 26 Zoll:

Hier muss ein Gabelbrücken-Umrüstkit montiert werden. Die Fahrdynamik ist ähnlich wie bei den 23 Zoll Rädern, etwas eingeschränkt aber immer noch fahrbar.



Der optimale Body-Mass-Index für deinen Bagger!

Body Kit "Magnus"

Es heißt Magnus. Das coole an diesem Kit ist, dass man nicht für teuer Geld einen neuen Tank erwerben muss. Dieses Kit wird einfach über den originalen Tank montiert. So bleiben sämtliche Werksfunktionen kompromisslos erhalten.

Das Set ist so geformt, dass es ganz harmonisch in die Seitenabdeckung überläuft. Die Seitencover haben spezielle Halterungen, die im Lieferumfang mit enthalten sind. So müssen sie nicht verklebt werden.

Das Kit ist aus hochwertigen GFK gefertigt mit den schon benannten Halterungen.

Passend hierfür haben wir ein stylisches Fender/Koffer Set im Programm. (siehe Seite 25)

Entsprechende Frontfender von 17 - 26 Zoll sind ebenso lieferbar. (siehe Seite 18)

alle Touring-Modelle 2009 - 2013

(CVO auf Anfrage)..... TUS HD-UNI-123S

alle Touring-Modelle ab 2014

(CVO auf Anfrage)..... TUS HD-UNI-127S



SCAN ME



Mehr Platz für deine Sachen!

Fender/Koffer-Set „Magnus“

Wir haben unsere stylischen Koffer 7" (ca. 180 mm) verlängert und individuell gestaltet. Dieser verschraubte hintere Kotflügel, kombiniert mit Magnus Satteltaschen, ersetzt den originalen Kotflügel und verleiht deinem Bagger einen schönen und breiten Look.

alle Touring-Modelle von 2009 bis 2014
..... TUS HD-UNI-151S
alle Touring-Modelle von ab 2014
..... TUS HD-UNI-126S



Innentaschen "Magnus"

passend zum Koffer-Set
..... TUS HD-UNI-158





SCAN ME

Tankabdeckung "Magnus"

Zu dem „Magnus“ Body Kit gehört auch eine passende obere Abdeckung. Sie ist so designed, dass sie einen harmonischen Übergang vom Tankeinfüllstutzen zum Bodykit schafft. Ebenso aus hochwertigen GFK hergestellt. Sie passt direkt über den 6 Gallonen Originaltank und muss nicht verklebt werden. Es können Serien- oder andere für Harley Davidson Touring geeignete Zubehör-Tankdeckel verwendet werden.

alle Touring-Modelle ab 2009, außer CVO Modelle TUS HD-UNI-146

Side Cover Kit "Magnus"

Die originalen Seitendeckel können beim Fender-Koffer-Set "Magnus" zwar weiterverwendet werden, hinterlassen aber eine optische Lücke. Cooler sind diese Teile: Ein Set aus zwei individuell designten Cover, die hervorragend an das Magnus Koffer Kit passen und das Seitenprofil deines Baggers vervollständigen. Sie sind ebenso aus hochwertigem GFK hergestellt und werden an den originalen Befestigungspunkten montiert. So ist kein bohren oder kleben erforderlich. Geliefert wird ein Paar.

2009 bis 2013 TUS HD-UNI-123S
ab 2014 TUS HD-UNI-127S



SCAN ME

Doppelsitzbank-Karkasse

für Body Kit "Magnus" .. TUS HD-UNI-129

Echtleder inklusive

Schaumstoffpolsterung

mit Ornamentnähten ... EL SB WDD

Federkernpolsterung als Option

Mit diesem Federkerneinbau hebst du das Sitzmöbel in die absolute Oberliga. Nicht nur das die Federn nach Körpergewicht eingesetzt werden, auch die Form ist besonders. Es werden richtig ausgeformte Sitzmulden geschaffen, so dass man eigentlich gar nicht wieder aufstehen möchte. (Aufpreisartikel zu EL SB WDD)
..... AL 102016



SCAN ME





Blinker

& Rücklicht Kennzeichenträger

Rücklicht "Magnus" CNC gefrästes Alu Gehäuse

Die String-Rücklichter sind eingebettet in ein CNC gefrästes Aluminium Gehäuse in Kombination mit unserem Leuchtband Blinkern 'String'.

Es ist schwarz eloxiert und mit Contrast-Cut Fräsungen verziert. Geliefert wird ein Paar mit Montageteilen.

(Die Laufrichtung der Blinker ist bei diesem Modell senkrecht) E-geprüft. TUS CNC-059

String-Rücklicht im 3D ABS-Gehäuse

Die String-Rücklichter sind in ein 3D Gehäuse eingebettet. E-geprüft. Geliefert wird ein Paar.

Oberfläche: ABS-Gehäuse schwarz (lackierfähig), Gläserfarbe: getönt

Maße Leuchtmittel, ohne Gehäuse: 53,5 x 7 x 15 mm (B x H x T) EL 630301

Leuchtband-String-Blinker im 3D ABS-Gehäuse

Die String-Blinker sind in ein 3D Gehäuse eingebettet. E-geprüft. Geliefert wird ein Paar.

Oberfläche: ABS-Gehäuse schwarz (lackierfähig) Gläserfarbe: getönt

Maße Leuchtmittel, ohne Gehäuse: 53,5 x 7 x 15 mm (B x H x T) EL 630459



Blinker "String-21" im 3D ABS-Gehäuse

Die String-Blinker sind in ein 3D Gehäuse eingebettet. E-geprüft. Geliefert wird ein Paar.

Oberfläche: ABS-Gehäuse schwarz (lackierfähig) Gläserfarbe: getönt

Maße Leuchtmittel, ohne Gehäuse: 21,5 mm x 8,5 mm x 11,5 mm (B x H x T) EL 630421



Blinker "String-53" im 3D ABS-Gehäuse

Die String-Blinker sind in ein 3D Gehäuse eingebettet. E-geprüft. Geliefert wird ein Paar.

Oberfläche: ABS-Gehäuse schwarz (lackierfähig) Gläserfarbe: getönt

Maße Leuchtmittel, ohne Gehäuse: 53,5 x 7 x 15 mm (B x H x T) EL 630453

Kennzeichenträger Alu-"Inside"

für 180er Kennzeichen, Beleuchtung LED, E-geprüft universal, poliert. EL 001809 universal, glanz schwarz ... EL 001809S für das CVO-Heck, poliert ... EL 001810



Kennzeichenträger „BW-Einfach“

aus Aluminium, einstellbar und schwarz eloxiert. Der Reflektor und die Beleuchtung sind E-geprüft. Touring, universal. TUS CNC-070





Lottermann's Bikes

Art-Design Parts & Service for Harleys

Hubenkamp 1 · 29614 Soltau

Tel. +49 51 91 / 1 49 90 · Fax +49 51 91 / 1 85 69

E-Mail info@Lottermanns-Bikes.de

Internet www.Lottermanns-Bikes.de

Die Worte: Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnetcom, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC und Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories gehören zu den Markenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

Firma Lottermann's Bikes® ist kein Vertragshändler der Harley-Davidson Inc., Wisconsin, U.S.A.

Die folgenden Modellbezeichnungen werden nur zu Referenzzwecken geführt.

FL; FLH; FLHS; FLHT/R; FLST; FLSTC; FLT; FXB; FXD; FXDB; FXDC; FXDL; FXDWG; FXE; FXEF; FXLR; FXR; FXRD; FXRS; FXRT; FXS; FXSB; FXST; FXSTC; FXSTSB; FXWG; LX; XLCH; XLH, XL1, XL2, FX2, FS2