

Wundermaker



Die feiste 300er
Niederquerschnitts-
pelle sorgt für einen
üppigen Abschluss



Schluss mit dem Schlankheitswahn!
Diese Softail Slim durfte zulegen

Norbert hatte sich beim Harley Container in Bremen eine Softail Slim bestellt. Damit hatte er was ganz Besonderes vor. Sein Topmodel sollte nicht slim werden, sondern mit einem fetten 300er-Hinterreifen fest auf dem Asphalt stehen.

Obendrein war Norbert langjähriger Kunde von Lottermanns Bikes. Das brachte ihn auf die Idee, Lottermanns Bikes und den Harley Container zusammenzubringen, denn er wollte unbedingt Zero-Cool-Räder in seiner Slim verbauen.

Mit ABS, 300er-Hinterreifen sowie einem Spinner in der hinteren Felge waren nun sowohl der Lottermann als auch der Harley Container vor eine echte Aufgabe gestellt. Beide einigten sich darauf, dass Lottermann sich um die Entwicklung und technische Anpassung und der Harley Container sich um die optische Umsetzung sowie die Endmontage und den Lack kümmern würde.

Bikermäßig:
Die Parts aus der „Iron Cross“-
Linie von Lottermann



Reifenanpassung mit Spinner

Schnell wurde die jungfräuliche Slim zum Lottermann nach Wolterdingen geliefert und in ihre Einzelteile zerlegt. Dort machte sich Lottermann an die Anpassung der New-Style-Schwinge mit einem fetten 10,5" breiten Zero-Cool-Rad, für das er eigens einen mitdrehenden Spinner angefertigt hatte. So musste die Bremse nach links wandern, die nun mit ABS ihre Dienste fast unsichtbar hinter dem Pulley verrichtet. Für vorn wählte Lottermann ein 3,5" breites Rad im gleichen Design, das ebenfalls schwarz gepulvert wurde und Contra-Cuts erhielt. Zu den Rädern passen die Fender, zumal die Beleuchtung im Heckfender integriert ist.

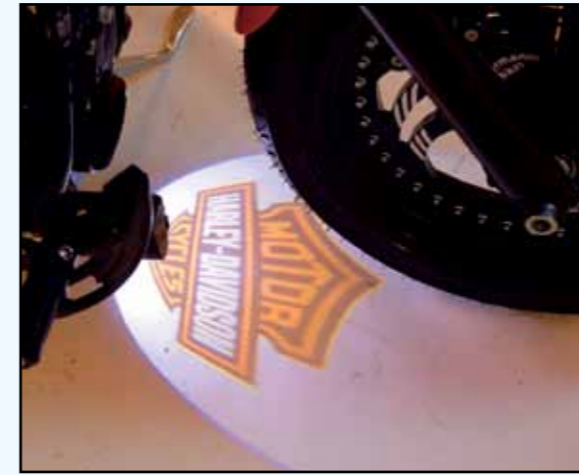
Für den guten und bequemen Ritt auf dem so getauften „Undertaker“ passte das Lottermann-Team OMP-Fußrasten mit 2" Vorverlegung an und montierte einen Zero-Cool-Lenker mit innenverlegten Zügen. Die Gabel und andere Anbauteile sind nun in einem freundlichen Schwarz gepulvert, was einen guten Kontrast zum Lamborghini-Orange abgibt.

Fett und schnell

Dass ein fettes Bike auch satte Power und einen guten Sound braucht, war allen Parteien klar. So kam ein Lottermann-Luftfilter mit gutem Luftdurchsatz ans Bike, passend zu anderen Deckeln aus dem Sortiment, sowie eine Zero-Cool-Auspuffanlage mit reichlich Gasdurchsatz. Mit einem Master Tuner kann der Motor optimal abgestimmt werden. So ist die Slim nun nicht nur fett, sondern auch noch schnell.



LEDs machen's möglich: Rücklicht und Blinker sind im breiten Fender integriert



Show-Einlage: Der Undertaker glänzt mit Motorbeleuchtung und Harley-Logo-Projektion

Spinner

Ein „Spinner“ ist eine drehbar gelagerte Scheibe in der Felge. Während der Fahrt dreht sie sich nicht mit und gibt dem Rad so einen stehenden Effekt. Erst nach dem Ausrollen bringt die Masse die Felge in ein kurzes Rotieren. Im Unterschied zum Auto sind Spinner bei Motorrädern zulässig, da sie durch die Schwinge gegen ein unkontrolliertes Lösen gesichert bleiben

Clean!
Die Drive-Side-Bremse ist hinter dem Pulley versteckt



Für den Undertaker kam noch ein weiteres Gimmick zum Einsatz: Bei eingeschalteter Zündung lässt sich nicht nur eine Motorbeleuchtung aktivieren, sondern zusätzlich leuchtet zwischen Rahmen und Rad das Harley-Logo auf den Boden. Das ist natürlich nur auf dem abgesperrten Gelände von Bikerpartys und Treffen erlaubt. Da kann Norbert mit seinem Undertaker so richtig die Show machen. Und Lottermann und Harley Container sind stolz auf ihre gute Zusammenarbeit.

« Frank Sander

**No Zweimansitzbank, no cry:
Sorry Lady, das ist ein Bike,
kein Taxi**



Technische Daten	
Undertaker	
POWERTRAIN	Basis..... 2013er Softail Slim
	Hubraum..... 1.691 ccm ³
	Gemisch..... Einspritzung
	Luftfilter..... Lottermann Power On!
	..... Typ „Iron Cross“
	Auspuff..... 2-2 Zero Cool, VA-Anlage,
	..... elektronisches Sound-
	..... management mit EG-ABE,
	..... After Burner
	Zündung..... Master Tuner Chip Optimierung
	Getriebe..... 6 Gang
	Kupplung..... H-D, hydraulische Betätigung
CHASSIS	Gabel..... H-D Slim, kunststoffbeschichtet
	Gabelbrücken..... Slim, kunststoffbeschichtet
	Schwinge..... Lottermann New Style 300
	Stoßdämpfer..... H-D mit Tieferlegungs-Kit
	Bremsleitungen..... Goodridge Stahlflex schwarz
	Bremsscheiben
	vorn..... Zero Cool 11,5" poliert
	hinten..... Zero Cool 11,5"
	Bremszange
	vorn..... H-D Twin Cam
	hinten..... Zero Cool 4-Kolben
	Räder:
	vorn..... Zero Cool 4,5" x 18"
	..... kunststoffbeschichtet,
	..... mit Contra-Cut-Fräsungen
	hinten..... Zero Cool 10,5" x 18"
	..... kunststoffbeschichtet,
	..... mit Contra-Cut-Fräsungen,
	..... Zero-Cool-Alu-Reifen-Spinner
SPECIALS	Reifen
	vorn..... 130/60 VR 18" Metzeler
	hinten..... 300/35 VR18" Metzeler
	Lenker..... 30 mm Zero Cool,
	..... Gaszug innenverlegt
	Spiegel..... OMP 3D Blade schwarz
	Griffe..... Zero Cool Rocket
	Fender
	vorn..... Tribal
	hinten..... Stiletto
	Sitz..... Glatt-Echtleadersitzbezug
	Fußrastenanlage..... OMP 2" vorverlegt
	Zündungsdeckel..... Lottermann 3D
	..... Typ „Iron Cross“
	Kupplungsdeckel..... Lottermann 3D
	..... Typ „Iron Cross“
	Antriebspulley..... schwarz matt beschichtet
	Tank..... 4" gestretcht, Pop-Up-Tank-
	..... verschluss & Anzeige
	Elektrik..... H-D/Harley Container
	Lampe..... matt kunststoffbeschichtet
	Rücklicht..... String, unterm Fender
	Kennzeichenhalter..... seitlich „Inside“
	..... Lottermann
	Blinker
	vorn..... Kellermann
	hinten..... String, im Fender
	Grundlack..... Lamborghini-Orange
	Airbrush... R. Mink GmbH

KONTAKT

Lottermann's Bikes
Hubenkamp 1, 29614 Wolterdingen
Tel 05191 - 149 90, www.lottermanns-bikes.de

Harley Container
Europaallee 1-3, 28309 Bremen
Tel 0421 - 450 03 00, www.harley-container.de